

Atlas Copco



B-Air 185-12

De eerste batterij-aangedreven mobiele compressor ter wereld

Elektrisch, waar dan ook

De B-Air 185-12 is de eerste mobiele schroefcompressor ter wereld die wordt aangedreven door een batterij. Omdat het een mobiele luchtcompressor betreft, is het ontwerp met voorrang autonoom. De eenheid blijft onder normale omstandigheden en toepassingen ten minste één volledige werkploeg draaien. De B-Air biedt u totale flexibiliteit, zodat u hem kunt gebruiken waar u zich maar kunt voorstellen.

De eenheid heeft geen lokale emissies en is energiezuinig en stil. Dit maakt de eenheid perfect voor elke lastige toepassing die op een duurzame manier moet worden uitgevoerd.



Betrouwbaar en robuust

De eerste batterij-aangedreven mobiele schroefcompressor is ontworpen volgens de vooruitstrevende filosofie van Atlas Copco. De compressor is ontworpen voor taaheid en haalt maximale prestaties uit de batterij. De batterij-eenheid bevindt zich in een drievoudige behuizing, die de hoogste bescherming biedt voor zware toepassingen, en is vloeistofgekoeld.

GEEN VERBINDING VEREIST	ENERGIE-BESPARINGEN TOT 70%	LANGE LEVENSDUUR VAN DE MACHINE	
GEEN LOKALE EMISSIES	LAAG GE-LUIDSNIVEAU	GROTERE BETROUWBAARHEID	MINDER ONDERHOUD NODIG

Geen stroomaansluiting, geen beperkingen

De B-Air neemt uw grenzen weg en biedt de mogelijkheid om gemakkelijk te werken op elke moeilijk bereikbare locatie. Met zijn in eigen beheer ontworpen VSD-motor met permanente magneet en luchtfilterelement en biedt hij ongeëvenaarde prestaties, met een ongelooflijk klein vloeroppervlak.

GEEN VERBINDING VEREIST



ENERGIEBESPARINGEN

TOT **70%**



Uiterst efficiënte elektromotor

Bij energiebesparing draait het allemaal om efficiëntie. Onze elektromotor met permanente magneet heeft een rendementsniveau van 94% en meer. In vergelijking met een traditionele dieselmotor die slechts tot 35% bereikt en waarbij 2/3 van de energie als warmte in plaats van mechanische beweging verloren gaat, is dit een grote verbetering.

De VSD-technologie van Atlas Copco

Maak kennis met NEOS Xtreme, een omvormer die in eigen beheer is ontworpen en gebouwd door Atlas Copco, de nieuwste toevoeging aan onze serie compressoren met elektrische variabele toerental aandrijving (VSD). DE NEOS Xtreme is gebouwd met duurzaamheid en veerkracht in het achterhoofd en tilt prestaties naar een hoger niveau. Speciaal ontworpen om zelfs in de zwaarste en meest uitdagende omgevingen te presteren.

NEOS Xtreme is gemaakt om extreme buitenomstandigheden te trotseren, waardoor hij dé oplossing is voor sectoren die robuuste en betrouwbare apparatuur vereisen. Of hij nu moet werken in verzengende hitte, vrieskou, stoffige woestijnen of vochtige kustregio's, de NEOS Xtreme levert consistente en betrouwbare prestaties, waardoor uw kritieke toepassingen ononderbroken kunnen worden uitgevoerd.

NEOS XTREME



Duurzaam ontwerp

- Door het verlengen van de levensduur van onze machines passen we de principes van de circulaire economie toe.
- De elektromotor heeft een levensduur van 40.000 draai-uren, wat 3 keer zo lang is als bij een vergelijkbare dieselmotor.
- De batterij heeft een geschatte levensduur van 1800 cycli voordat de maximale lading afneemt tot 80%.

LANGE LEVENSDUUR VAN DE MACHINE



GEEN LOKALE EMISSIES



Geen lokale emissies, geen zorgen

- Werk in alle vrijheid zonder lokale emissies
- CO₂-arm alternatief voor zijn dieseltegenhanger
- Bespaar tot 140 ton CO₂

Zeg vaarwel tegen geluid

De B-Air heeft een geluidsniveau van 61 dB(A) op 7 meter afstand. Vergelijk dit met een normaal gesprek tussen personen (60 dB(A)). U merkt amper dat hij werkt.

Uw betrouwbare partner

De B-Air 185-12 heeft een hightech en vereenvoudigd intern ontwerp met slechts één bewegend deel. Er zijn minder onderdelen en deze zijn allemaal getest voor de zwaarste werkomgevingen. Daarom kunnen we met trots zeggen dat deze compressor nog betrouwbaarder is dan ooit tevoren. Wij zorgen dat de B-Air in de best mogelijke staat blijft, zodat u zich kunt richten op uw werk.

De elektromotor is praktisch onderhoudsvrij. Er hoeft slechts om de 2000 bedrijfsuren onderhoud te worden uitgevoerd. Een diesequivalent vereist 4 keer zo vaak onderhoud.

Gemakkelijk te onderhouden

Dankzij het doordachte ontwerp en de elektromotor van topkwaliteit, zijn de te onderhouden onderdelen van de B-Air 185-12 zeer makkelijk toegankelijk en is het onderhoud eenvoudig uit te voeren.



Aansluiten en opladen

Door zijn eenvoudig toegankelijke aansluitingssysteem kan de B-Air eenvoudig worden aangesloten op een laadpunt. Sluit een standaard laadkabel aan op de machine om hem op te laden voor de volgende shift!



Gemaakt voor zware werkcondities

Onze batterij-aangedreven mobiele B-Air-compressor werd ontworpen en getest om dezelfde robuustheid te verkrijgen als zijn diesel- en elektrische tegenhangers.

- HardHat-kap
- Geschikt voor omgevingstemperaturen tot 45 °C
- C3-gecertificeerde omkasting
- Vloeistofgekoelde in plaats van luchtgekoelde omvormer
- Oliegekoelde elektromotor
- Motor met permanente magneet voorzien van ingegoten wikkelingen: IP66-classificatie voor bescherming tegen stof en water

Bediening met een druk op de knop

Pas instellingen aan, bewaak prestaties en handhaaf de efficiëntie zonder moeite met één aanraking. Of u nu een doorgewinterde gebruiker bent of nieuw bent in de wereld van onze machines, onze intuïtieve interfaces maken uw werk gemakkelijker dan ooit. Zeg vaarwel tegen ingewikkelde bedieningselementen en stap over op naadloze productiviteit met onze XC2003-besturing.



Met FleetLink beschikt u over de meest recente informatie over de prestaties van uw machinepark, waar en wanneer u maar wilt.



Optimaal machinepark

Maximaliseer de effectiviteit en productiviteit van uw machinepark en ontdek mogelijkheden voor optimalisatie en besparingen.



Beperk de uitvaltijd

Snellere responstijd voor optimale onderhoudsplanning.

Technische gegevens

	Waarde	B-Air 185-12
Werkdruk	bar (g)	5-7-10,3-12
	psi (g)	72-100-150-175
Luchtdebiet	m ³ /min	5,3-4,8-4,6-3,7
	cfm	185-173-161-130
	l/s	90-81-76-63
Operationeel bereik van omgevingstemperatuur (met standaard voorverwarming)	°C	-25 °C - +40 °C (min. batterijceltemperatuur -20 °C)
Operationeel bereik van omgevingstemperatuur (met optionele klimatisatie)	°C	-10 °C - +45 °C
Motor		
Geïnstalleerd motorvermogen	kW (pk)	-37 (50)
Elektriciteitsvereisten		
Ingangsspanning	V	230-480
Ingangsfasen		1 of 3
Nominale frequentie	Hz	50/60
Connector van de oplader		IEC 62196 type 2
Afmetingen		
Onderstel (L x B x H)	mm	3762 x 1593 x 2100
	in	1481 x 627 x 827
Gewicht onderstel	kg	1500
	lbs	3307



Atlas Copco

Ons gamma voor luchtbehandeling

Mobiele dieselcompressoren

Kleine modellen



- 2-5 m³/min. (33-175 cfm)
- 7-12 bar (100-175 psi)

Middelgrote modellen



- 7-22 m³/min. (275-784 cfm)
- 7-14 bar (100-205 psi)

Grote modellen



- 20-60 m³/min. (700-2000 cfm)
- 7-35 bar / 100-500 psi

Mobiele elektrische compressoren

E-Air, elektrisch assortiment



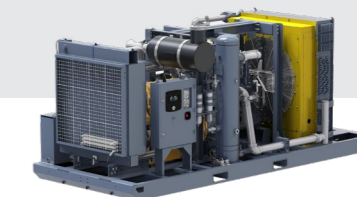
- 5,4-25 m³/min. (190-900 cfm)
- 5-14 bar (72-200 psi)

B-Air, batterij-aangedreven assortiment



- 3,7-5,3 m³/min. (130-185 cfm)
- 5-12 bar (72-175 psi)

Boosters



- Tot 127 m³/min. (n.t.b. cfm)
- Tot 345 bar (5000 psi)

Handgereedschap

Persluchtgereedschap



- Breekhamers (2,5 - 40 kg)
- Rotsboormachines (5 - 25 kg)
- Rotsboormachines voor ondergronds boren

Hydraulisch gereedschap



- Breekhamers (11 - 40 kg)
- Ander hydraulisch gereedschap
- Powerpacks

Gereedschap met benzinemotor



- Breekhamers en dammers (25 kg)
- Rotsboormachines (23 kg)

Online oplossingen

FLEETLINK

Intelligente telematica helpt om het machineparkbeheer te optimaliseren en het onderhoud te verminderen, hetgeen tijd bespaart en de operationele kosten verlaagt.



CALCULATOR VAN TOTALE-EIGENDOMSKOSTEN VOOR DE E-AIR

Is er stroomvoorziening op uw bouwplaats?

Dan kan een elektrische compressor uw bedrijfskosten aanzienlijk verlagen. Doe de test en kom in slechts 5 stappen te weten hoeveel u kunt besparen.



Atlas Copco



Atlas Copco AB

(publ) SE-105 23 Stockholm, Zweden

Telefoon: +46 8 743 80 00

Reg. nr: 556014-2720

atlascopco.com

